

Broj: 03-04-1224-6/2025
Sarajevo, 15.07.2025. godine

PARLAMENT FEDERACIJE BOSNE I HERCEGOVINE

Predstavnički dom

gosp. Slaven Raguž, poslanik ✓
gosp. Ivan Miličević, sekretar

Bosna i Hercegovina
Federacija Bosne i Hercegovine
**PARLAMENT FEDERACIJE
SARAJEVO**

Primljeno: 16-07-2025			
Org. Jed.	Broj	Priloga	Vrijednost
05/1	-02-	322	125

Poštovani,

U prilogu Vam dostavljam Informaciju Agencije za nadzor osiguranja Federacije BiH, broj: 02-04.1-45-2293-1/25 od 10.07.2025. godine, koja se odnosi na inicijativu, koju je podnio poslanik Slaven Raguž.

S poštovanjem,

SEKRETAR VLADE
dr. sci. Edita Kalajdžić



Prilog: kao u tekstu



Bosna i Hercegovina
Federacija Bosne i Hercegovine
Agencija za nadzor osiguranja
Federacije Bosne i Hercegovine

Broj: 02-04.1-45-2293-1/25
Sarajevo, 10.07.2025. godine



Vlada Federacije Bosne i Hercegovine
n/p g-đa Edita Kalajdžić

Ul. Hamdije Ćemerlića 2
SARAJEVO

Federalno ministarstvo finansija
n/p ministar g-din Toni Kraljević

Ul. Mehmeda Spahe 5
SARAJEVO

BOSNA I HERCEGOVINA
FEDERACIJA BOSNE I HERCEGOVINE
VLADA
Sarajevo

PRIMLJENO: 14.07.2025			
Organizaciona jedinica	Klasifikaciona oznaka	Redni broj	Broj priloga
03	04	1224	6/2025

PREDMET: Informacija, daje se –

VEZA: Akt broj: 03-04-1224-6/25 od 01.07.2025. godine

Poštovani,

Na osnovu akta, broj i datum veze, kojim Vlada Federacije Bosne i Hercegovine od Federalnog ministarstva finansija i Agencije za nadzor osiguranja Federacije Bosne i Hercegovine (u daljem tekstu: Agencija za nadzor) traži odgovor na inicijativu koju je podnio zastupnik Slaven Raguž, a kojom se traži da se Agenciji za nadzor naloži da u roku od 90 dana izradi akcijski plan procesa liberalizacije i deregulacije tržišta obaveznog osiguranja od autoodgovornosti, koji bi se uputio Vladi na dalje usvajanje, dajemo informaciju kako slijedi:

Agencija za nadzor ima regulatornu i nadzornu funkciju kako je to definisano Zakonom o osiguranju („Službene novine Federacije BiH“, br. 23/17 i 103/21) i svoja postupanja zasniva isključivo na temelju ovlasti datih istim. Pored navedenog Agencija za nadzor u skladu sa odredbama Zakona o obaveznim osiguranjima u saobraćaju („Službene novine Federacije BiH“, br. 57/20 i 103/21, dalje u tekstu: Zakon AO) ima mandat da donosi pripadajuće podzakonske akte kako je to zakonskom upućujućom normom određeno i da vrši nadzor nad primjenom odredbi predmetnog zakona i podzakonskih akata donesenih na osnovu istog.

Postupajući u skladu sa odredbama člana 11. stav (5) Zakona AO Agencija za nadzor je, u zakonom ostavljenom roku, dana 01.06.2021. godine donijela Smjernice koje su društva za osiguranje dužna primjenjivati u izračunavanju tarife premije za osiguranje od autoodgovornosti na teritoriji Federacije Bosne i Hercegovine („Službene novine Federacije BiH“, broj 50/21) kojim se upućuju društva za osiguranje koja posluju na teritoriju Federacije BiH na osnovne aktuarske principe i pravila formiranja tarifa premija i cijena osiguranja od autoodgovornosti. Cilj donesenih Smjernica je davanje pregleda osnovnih aktivnosti i davanje okvirnih uputstava za pripremu, izradu i testiranje adekvatnosti sopstvenih tarifa premija i cjenika za osiguranje od autoodgovornosti.

U skladu sa odredbom člana 11. st. (2) i (3) Zakona AO od 01.11.2023. godine stupila je na snagu postepena i fazna deregulacija, tj. društva za osiguranje su stekla pravo da uz prethodno datu saglasnost Agencije za nadzor primjenjuju vlastite tarife premija za osiguranje od autoodgovornosti za čije formiranje su koristila prethodno spomenute Smjernice Agencije za nadzor. Visina premije osiguranja od autoodgovornosti u FBiH do 31.10.2023. godine je u skladu sa Zakonom AO bila određena administrativno, kroz podzakonski akt donesen od strane Agencije za nadzor, od 01.11.2023. godine društva za osiguranje primjenjuju vlastitu tarifu premija i cjenovnik.

Prema trenutno važećoj odredbi Zakona AO, član 11. stav (3), društva za osiguranje su u obavezi da primjenjuju vlastite tarife premija i cjenovnik uz prethodno odbrenje Agencije za nadzor do 31.10.2026. godine kada je predviđeno da prestane obaveza pribavljanja prethodne saglasnosti Agencije za nadzor, odnosno kada bi tržište osiguranja od autoodgovornosti postalo potpuno liberalizovano.

Faza deregulacije, u kojoj se trenutno nalazi tržište osiguranja od autoodgovornosti u Federaciji BiH, ima za cilj da pripremi društva za osiguranje/tržište osiguranja za potpunu liberalizaciju u koju su države članice Evropske unije ušle sa ulaskom u članstvo.

U cilju blagovremene pripreme tržišta Agencija za nadzor intenzivno komunicira sa društvima za osiguranje i Udruženjem društava za osiguranje u FBiH, u prethodnom periodu organizovano je više okruglih stolova na kojim se diskutovalo o liberalizaciji premije osiguranja od autoodgovornosti i spremnosti tržišta da se nosi sa navedenim, te je, između ostalog, donesen zajednički zaključak da tržišni akteri i Agencija za nadzor trebaju kontinuirano raditi na jačanju društava za osiguranje i njihovoj pripremi za ulazak u „slobodno“ određivanje cijena osiguranja od autoodgovornosti, i da je u svrhu očuvanja stabilnosti sektora u interesu svih sudionika tržišta ulazak u fazu liberalizacije sa ulaskom BiH u članstvo EU, odnosno kada se zakonodavstvo EU potpuno implementira u zakonodavni okvir Federacije BiH i kada se stabilnost društava bude mjerila po kapitalnoj adekvatnosti zasnovanoj na režimu Solventnost II što će omogućiti punu implementaciju i supervizije bazirane na rizicima kroz mjerenje svih rizika kojim je društvo za osiguranje izloženo i direktnom utjecaju istih na kapital i solventnosnu poziciju.

Kada je u pitanju postojanje centralne baze podatak o policama i štetama osiguranja od autoodgovornosti, koja se spominje u Inicijativi kao nešto što tek treba uspostaviti, ukazujemo na to da je Agencija za nadzor u skladu sa Zakonom o osiguranju i Zakonom AO uspostavila Informativni centar (registar polica i šteta), te ima potpunu bazu podataka o svim zaključenim policama osiguranja od autoodgovornosti i obrađenim štetama iz osnova navedene vrste osiguranja za tržište osiguranja Federacije BiH. Pristupajući podacima o štetama kroz Listu štetnika putem web servisa društva za osiguranje identifikuju štetnika i na taj način kroz povećanje premijskog stepena zaračunavaju veću premiju osiguranja te koriste mehanizam „sankcionisanja“ vlasnika vozila kojim je pričinjena šteta.

Cijeneći naprijed navedeno kao i navode u dostavljenoj Inicijativi iz čijeg obrazloženja se može utvrditi nedovoljna informisanost podnosioca inicijative o važećim propisima, rokovima i aktuelnoj fazi tržišta, slažemo se da je usklađivanje sa EU standardima važno za EU put BiH ali ističemo da isto ne smije biti parcijalno i po cijenu ugrožavanja stabilnosti sektora osiguranja u Federaciji BiH, tj. iako je zakonski rok za liberalizaciju 01.11.2026. godine, smatramo da se ne smije dozvoliti liberalizacija osiguranja od autoodgovornosti prije nego se realizuje sveobuhvatno usklađivanje propisa iz oblasti osiguranja sa EU propisima.

Konkurentnost u segmentu osiguranja od autoodgovornosti kao obaveznog osiguranja i vrste osiguranja koja ima udio od 59% u ukupnoj premiji neživotnih osiguranja u Federaciji BiH, na tržištima u tranziciji kao što je i tržište Federacije BiH, cijenimo da može postojati isključivo uz monitoring Agencije za nadzor na način na koji trenutno i postoji, obzirom da je tržište u fazi

deregulacije, i da Agencija za nadzor kroz davanje prethodne saglasnosti na cjenik svakom društvu za osiguranje pojedinačno održava stabilnost tržišta i štiti osiguranike.

Napominjemo da je osnovni cilj i funkcija Agencije za nadzor zaštita osiguranika i osiguravača na dobrobit industrije osiguranja.

S poštovanjem,



Dostavljeno:

1. Naslovu
2. Predmet